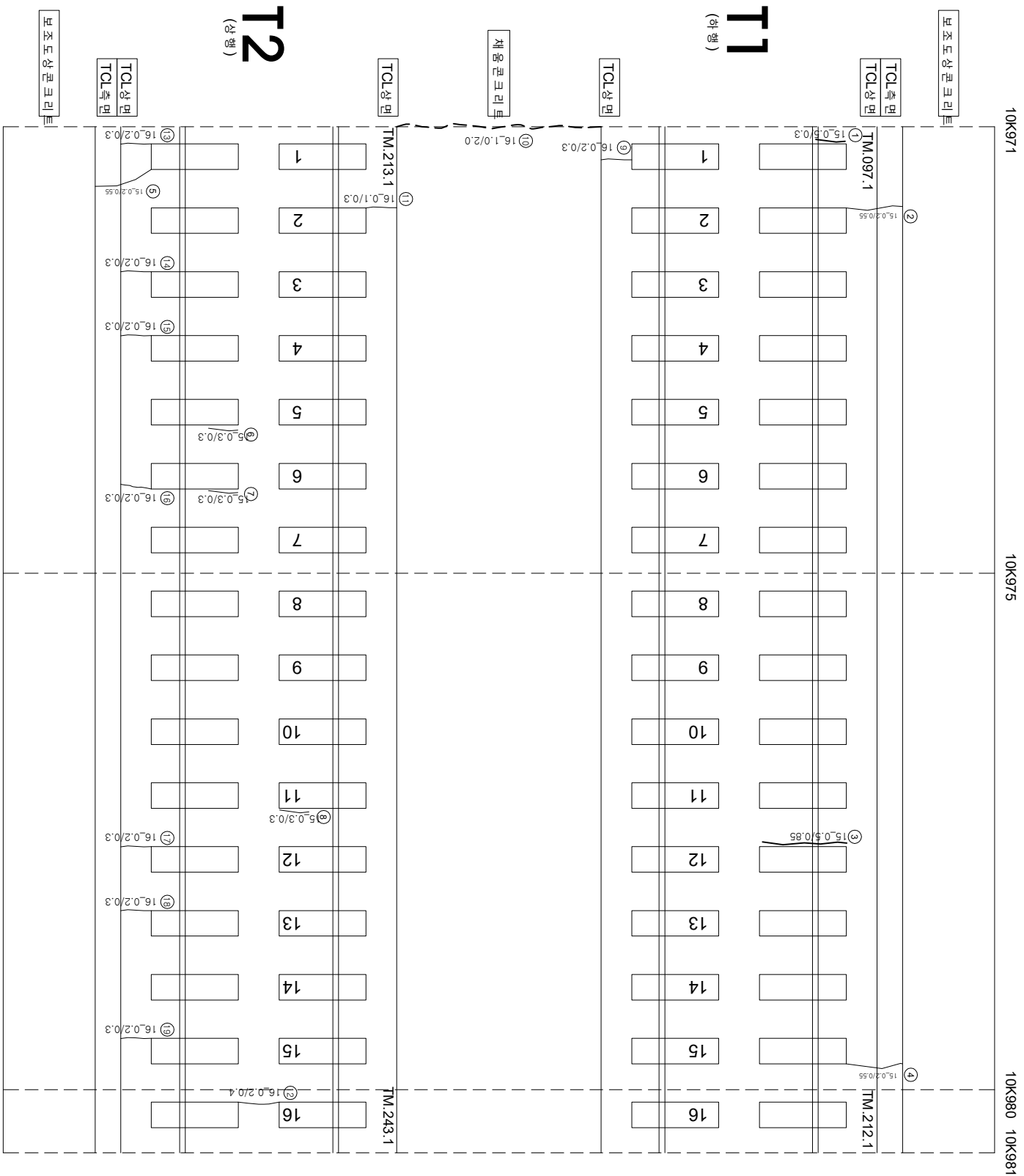


호남고속선 갈산터널_192(10.971~10.981km, S192)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.5	mm	0.30	m	56			
2	군열	0.2	mm	0.55	m	57			
3	경계부 군열	0.5	mm	0.85	m	58			
4	군열	0.2	mm	0.55	m	59			
5	군열	0.2	mm	0.55	m	60			
6	경계부 군열	0.3	mm	0.30	m	61			
7	경계부 군열	0.3	mm	0.30	m	62			
8	경계부 군열	0.3	mm	0.30	m	63			
9	군열	0.2	mm	0.30	m	64			
10	군열	1.0	mm	2.00	m	65			
11	군열	0.1	mm	0.30	m	66			
12	군열	0.2	mm	0.40	m	67			
13	군열	0.2	mm	0.30	m	68			
14	군열	0.2	mm	0.30	m	69			
15	군열	0.2	mm	0.30	m	70			
16	군열	0.2	mm	0.30	m	71			
17	군열	0.2	mm	0.30	m	72			
18	군열	0.2	mm	0.30	m	73			
19	군열	0.2	mm	0.30	m	74			
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	영역명	용역사	이력영	견	기호	재료본리
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이력영 김은강 김정기 윤석기	견	 0.2220 (0.30m이하: 흑색)	 원목도상본리
					 0.4420 (0.30m초과 0.50m이하: 청색)	 망상
					 0.6620 (0.50m초과 1.00m이하: 적색)	 바리,바락,바손
					 1.0020 (1.00m이상: 분홍색)	 펜테
					 1.0020 (1.00m이상: 분홍색)	 양양  시공이음본리,홍본리